



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Uregulowania prawne i ubezpieczenia w transporcie

### Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Studia w zakresie (specjalność)

Transport drogowy

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

2/3

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

### Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów

1

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Marcin Kiciński

email: marcin.kicinski@put.poznan.pl

tel. 61-6652129

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Jakub Kowalczyk

email: jakub.kowalczyk@put.poznan.pl

tel. 61-6652248

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

### Wymagania wstępne

WIEDZA: student ma rozszerzoną wiedzę z zakresu podstawowych aktów prawnych regulujących otwieranie działalności transportowej.

UMIEJĘTNOŚCI: student potrafi: myśleć analitycznie, dokonywać interpretacji zidentyfikowanych zjawisk

KOMPETENCJE SPOŁECZNE: student ma świadomość roli i oddziaływania transportu na społeczeństwo, oraz na różne podmioty gospodarcze.

### Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z elementami szczegółowych regulacji prawnych obowiązujących w transporcie



ładunków oraz osób w wybranych krajach europejskich. Rozwijanie u studentów umiejętności korzystania z różnych źródeł aktów prawnych krajowych oraz europejskich.

### Przedmiotowe efekty uczenia się

#### Wiedza

Zna ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania działalności firm transportowych.

Ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania / prowadzenia działalności gospodarczej oraz indywidualnej przedsiębiorczości.

#### Umiejętności

Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie.

Potrafi — przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich — integrować wiedzę z różnych obszarów transportu (a w razie potrzeby także wiedzę z innych dyscyplin naukowych) oraz zastosować podejście systemowe, uwzględniające także aspekty pozatechniczne.

#### Kompetencje społeczne

Ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej.

### Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Za dyskusję i aktywność na zajęciach. Zaliczenie końcowe - test pisemny, do 10 pytań. Próg zaliczeniowy pow. 50% maksymalnej liczby punktów.

### Treści programowe

Zatrudnianie kierowców w przedsiębiorstwie transportowym, pojęcie płacy minimalnej w transporcie, zasady określania płacy minimalnej w Niemczech, Austrii oraz we Francji, odpowiedzialność przedsiębiorstwa za ładunek w kontekście całego procesu przewozowego. Czas pracy i czas jazdy w transporcie; uprawnienia kierowców, w tym prawo jazdy, kwalifikacja wstępna, okresowa, przyspieszona itp. z uwzględnieniem kierowców obcokrajowców i uzyskiwaniem uprawnień w PL, dostęp do rynku przewoźnika, zakładanie działalności transportowej z zakresu przewozu osób i rzeczy, przewozy na potrzeby własne oraz licencja, konwencje związane z transportem (CMR, Wiedeńska i Genewska - w zakresie TD), ubezpieczenia, Umowa INTERBUS, zasady kontroli w TD na terenie PL i UE.

### Metody dydaktyczne

Wykład z prezentacją multimedialną.

### Literatura

Podstawowa

1. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe



2. Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i Protokół podpisania, sporządzone w Genewie 19 maja 1956 r. (Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road).
3. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy.
4. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców.
5. Mindestlohngese (Germany), Décret n° 2016-418 du 7 avril 2016 adaptant le titre VI du livre II de la première partie du code du travail aux entreprises de transport détachant des salariés roulants ou navigants sur le territoire national et modifiant le code des transports (France), Lohn- und Sozialdumping-Bekämpfungsgesetz (Austria).

Uzupełniająca

1. Lubeńczuk G., Sikora K.: Ustawa o transporcie drogowym. Komenatr. Wydawnictwo C.H. Beck, Warszawa 2013.

#### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwium) <sup>1</sup>	15	0,5

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności